

Belangen in balans

Input voor uw partijprogramma

Samenwerken voor een sterk, duurzaam en efficiënt systeem van handel en logistiek.

Gemeenteraadsverkiezingen 2022

Ons aanbod aan gemeenten voor een sterk, duurzaam en efficiënt systeem van handel en logistiek

Door de toenemende verstedelijking is een goede balans tussen wonen en ondernemen in de binnenstad steeds belangrijker. Een groeiend aantal inwoners zorgt ervoor dat steden zoeken naar ruimte om inwoners gezond, betaalbaar en duurzaam te kunnen laten wonen en leven. Tegelijkertijd zorgt deze ontwikkeling voor een toenemende behoefte aan handel en logistiek. Denk aan alle voorzieningen in gemeenten die afhankelijk zijn van een efficiënt werkend logistiek systeem, zoals ziekenhuizen, fabrieken, culturele instellingen en winkels. Een vitaal ondernemersklimaat hoort hierbij: immers, werkgelegenheid is in iedere gemeente van belang.

Het is een stevige uitdaging om daarbij de juiste balans te vinden. evofenedex, de vertegenwoordiger van 15.000 handels- en productiebedrijven pakt deze uitdaging graag, samen met de gemeenteraden op.

Ook treft u in dit document voorbeelden van de dagelijkse praktijk hoe wij balanceren tussen het bevorderen van handel en logistiek en het dienen van het maatschappelijk belang. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2022 doen wij een aanbod om te kunnen komen tot een blijvend sterk, duurzaam en efficiënt systeem van handel en logistiek.

Wilt u meer informatie hoe wij komen tot balans in ieders belangen, neem dan contact met ons op.



Saskia Toor, beleidsadviseur

079 3467 260

06-50665747

s.toor@evofenedex.nl

5 keer belangen in balans

1

Goede, veilige en efficiënte logistiek in en rond steden

Een toename van het aantal inwoners in steden betekent een zoektocht naar de balans tussen leefbaarheid en ondernemerschap. Daarbij is een efficiënt logistiek systeem noodzakelijk. Wij pakken graag de handschoen op om samen te werken aan efficiëntere logistieke processen in gemeenten. Daar horen de locaties van distributiecentra bij, evenals goede infrastructurele voorzieningen, en het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Wij faciliteren samenwerking op het gebied van vervoer van goederen en het gebruik van magazijnen tussen bedrijven die met hun goederen en diensten de steden in moeten, zodat ze minder (lege) kilometers rijden. Daarnaast bieden we onze kennis en ervaring aan over het (her) inrichten en onderhouden van de infrastructuur in binnensteden, zodat logistieke stromen zo efficiënt mogelijk kunnen plaatsvinden.

2

Een groter wordend uitstootvrij wagenpark

Om een bijdrage te leveren aan de klimaatopgave en om de leefbaarheid in binnensteden te verbeteren, bereiden ondernemers die producten en diensten produceren, verhandelen en vervolgens zelf vervoeren of dit laten doen, zich de komende jaren voor om vanaf 2025 emissievrije stadslogistiek te realiseren. Dit is afgesproken in het ook door ons ondertekende klimaatakkoord. Ondernemers werken hiervoor aan het herinrichten van hun logistiek, de overstap naar elektrische voertuigen, andere vormen van stadslogistiek of het gebruiken van hubs. Wij begeleiden hen hierbij.

Dit doen we graag samen met gemeentes, en we helpen bij het opstellen van plannen voor de randvoorwaarden die hier bij nodig zijn. Zoals voldoende, betaalbare laadinfrastructuur, ondersteuning van lokale ondernemers bij de transitie en het opzetten van nieuwe logistieke concepten (bijv. hubs).

3

Een grotere inzet van spoor en binnenvaart

Het vervoer van goederen via het spoor stoot zo'n zes keer minder CO₂ uit dan goederenvervoer via de weg. Het is ook één van de veiligste opties, want er is weinig kans op incidenten. Tegelijkertijd biedt ook het vervoer over binnenwater ondernemers een schoon en efficiënt alternatief voor het wegvervoer. Omdat wij willen komen tot een zo robuust en efficiënt mogelijke logistieke (internationale) handelsketen, zetten wij ons actief in om ondernemers te helpen bij het maken van deze duurzamere logistieke keuzes, in plaats van primair te kiezen voor het vervoer over de weg.

Om dit nog aantrekkelijker te maken willen we daarbij vanuit economisch, ruimtelijk en veiligheidsperspectief samen met gemeenten kijken naar de mogelijkheden voor het vervoer van goederen over het spoor en via de binnenvaart.

4

Eenduidige digitale logistieke data

Om handel en logistiek zo efficiënt en duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden is het ontsluiten van logistieke data van groot belang. Digitalisering van deze processen biedt kansen voor het efficiënter en beter laten verlopen van logistieke processen binnen gemeenten en zorgt voor een positief effect op de leefbaarheid. Wij vinden dit van belang en hebben het initiatief genomen om deze data zo eenduidig mogelijk te beheren. Op deze manier kunnen een groot aantal partijen deze data eenvoudig gebruiken. Maar dit kan altijd beter. Samen met gemeenten willen we aan de slag om logistieke informatie, zoals venstertijden, gewichts- en lengte beperkingen en milieuzones op eenzelfde eenduidige manier beschikbaar te maken.

5

Een structureel, duurzaam en robuust arbeidsaanbod in de logistiek

In een periode van economisch herstel is flexibele inzet van goed gekwalificeerd personeel bij handels- en productiebedrijven broodnodig. De uitdaging om voldoende logistiek personeel te vinden zal de komende jaren alleen maar groter worden. Onze leden bieden een structureel, duurzaam en robuust arbeidsaanbod voor gekwalificeerd logistiek personeel.

Daarom werken we actief om zij-instromers, statushouders en schoolverlaters op een goede manier op te leiden voor de logistieke praktijk. We willen daarom graag met gemeenten (en onderwijsinstellingen) samen werken om dit te kunnen realiseren.



Goede, veilige en efficiënte logistiek in en rond steden

Bedrijventerrein stimuleert logistieke samenwerking met Compose

Bedrijventerrein Grote Polder in de directe omgeving van Leiden is de vestigingsplaats voor ongeveer 80 bedrijven, variërend van het enorme Heineken International tot kleine koeriersbedrijven. Er liggen genoeg logistieke kansen om op te pakken, blijkt uit onderzoek in het kader van Compose. Op basis van gesprekken met grote gebruikers op het terrein wordt geïnventariseerd op welke manier samenwerking mogelijk is op het vlak van personeel- en magazijnindeling of het bundelen van goederentransporten.

Onderzoek naar ketensamenwerking in de regio

Compose is een initiatief van evofenedex en Tilburg University, waarin we onderzoek verrichten naar strategische verladerssamenwerking. Door samen te werken is men in staat de kosten te drukken, efficiënter te vervoeren en duurzamer te werken in de directe omgeving waarin de bedrijven actief zijn.



Een groter wordend uitstootvrij wagenpark

Uitdagingen van zero-emissiebeleid samen aangaan

Door de elektrificatie van het goederenvervoer neemt de druk op het elektriciteitsnet de komende jaren enorm toe. Om ervoor te zorgen dat het elektriciteitsnet genoeg capaciteit heeft om in 2030 bijna 300.000 elektrische voertuigen voor goederenvervoer op te kunnen laden, brengen Transport en Logistiek Nederland (TLN), evofenedex, ElaadNL en Netbeheer Nederland de toekomstige elektriciteitsvraag in kaart bij bedrijven in

Nederland. Zo wordt duidelijk waar eventuele knelpunten of tekorten in het elektriciteitsnet ontstaan.

Vorbereiden wagenpark

evofenedex adviseert ook bedrijven hoe zij om moeten gaan met de verplichtingen van het gemeentelijk zero-emissiebeleid en de gevolgen voor hun wagenpark en transportmethodiek.

Modal shift in de regio realiseren

Het Nederlandse kabinet trekt in 2021 2,5 miljoen euro uit om goederentransport van de weg te verplaatsen naar het spoor en de binnenvaart. Met deze regeling wil de overheid ervoor zorgen dat de wegen worden ontlast en de uitstoot van CO₂ daalt. Deze regeling is bij uitstek bestemd voor handels- en productiebedrijven die hun logistiek willen optimaliseren en daarbij kijken naar de mogelijkheden van spoorgoederenvervoer en binnenvaart.

Overstappen aantrekkelijk gemaakt

evofenedex ondersteunt al decennialang handels- en productiebedrijven bij het optimaliseren van hun logistiek. Momenteel voeren wij quickscans uit om voor een bedrijf in kaart te brengen of een overstap naar spoor of binnenvaart een reële optie is, de Modal Shift Quickscans. In 2021 zijn er inmiddels 60 quickscans uitgevoerd.



Een grotere inzet van spoor en binnenvaart



Eenduidige digitale logistieke data

Gemeentelijke verkeerskundige data efficiënt ontsluiten

In 2017 hebben het ministerie van I&W en Simacan hun zogenaamde Open Trip Model overgedragen aan de Stichting Uniforme Transport Code. Het Open Trip Model is een datadeeltoepassing voor de online uitwisseling van realtime logistieke en verkeerskundige data, zoals milieuzones, venstertijden etc. Het model wordt inmiddels niet alleen steeds meer omarmd door het bedrijfsleven, maar ook vanuit initiatieven voor Carbon Foot Printing en onderzoeksprojecten vanuit RWS, CBS en overheden.

Bevorderen data-uitwisseling

De Stichting Uniforme Transport Code (SUTC) is een initiatief van evofenedex, TLN en NBB. De stichting is opgericht om te dienen als beheers- en expertisecentrum voor standaarden in de logistieke sector. Het hoofddoel van de SUTC is het optimaliseren, bevorderen en vereenvoudigen van data-uitwisseling in de logistiek.

Werkzoekenden en statushouders aan de slag in de logistiek

De gemeente Zoetermeer werkt al een aantal jaren samen met evofenedex in diverse programma's om statushouders en werkzoekenden om te scholen naar logistiek medewerkers of heftruckchauffeurs. Na het succesvol voltooien van de opleidingen kunnen de nieuwe medewerkers aan de slag bij onze leden.

Aanpak volledig op maat

In Zoetermeer vereiste de scholing van de cursisten met een verschillende taalachtergrond een speciale aanpak. evofenedex heeft veel ervaring met scholingsprogramma's voor gemeenten en biedt een maatwerkoplossing.



Een structureel, duurzaam en robuust arbeidsaanbod in de logistiek

Over evofenedex

Wij zijn ondernemersvereniging evofenedex. Het netwerk van Nederlandse handels- en productiebedrijven met een logistieke of internationale operatie. Wij zorgen ervoor dat onze leden hun logistiek optimaal organiseren en beter internationaal ondernemen.

Dit doen wij door hindernissen weg te nemen en kennis en kansen toe te voegen. Door onze leden een mix van producten en diensten aan te bieden.



Signaalrood 60
Postbus 350, 2700 AJ Zoetermeer
T 079 3467 346
info@evofenedex.nl
www.evofenedex.nl

