

---

# Lokale politiek en bedrijfsleven

Krachten bundelen



**Economisch  
Forum**

Holland boven Amsterdam

Verkiezingsmanifest  
van het Economisch Forum  
Holland boven Amsterdam

---

Maart 2022

[economischforumhba.nl](https://economischforumhba.nl)

**DIT IS HET VERKIEZINGSMANIFEST  
VAN HET ECONOMISCH FORUM (KORTWEG: EF)  
EN DE DAARBIJ AANGESLOTEN  
BEDRIJVENVERENIGINGEN. MET DIT  
MANIFEST VRAGEN WIJ AANDACHT  
VOOR DE ECONOMIE IN HET GEBIED  
BOVEN HET NOORDZEEKANAAL.**

Het gaat om de regio's Kop van Noord-Holland,  
Regio Alkmaar, West-Friesland, Zaanstreek, Waterland en IJmond.

Het bedrijfsleven is van groot belang voor de lokale politiek en omgekeerd. Bedrijven scheppen banen, zorgen voor welvaart, een levendige lokale gemeenschap, sponsoren lokale activiteiten, bemensen de vrijwillige brandweer. Ondernemers hebben een lokaal bestuur nodig met een sterke economische agenda, gericht op brede welvaart.

Ondernemerschap, economie en werkgelegenheid zijn de afgelopen jaren in diverse gemeentelijke visies sterk onderbelicht gebleven. Dat komt onder meer tot uitdrukking in bestuurlijke aandacht, verdeling van de schaarse ruimte en de lokale lastendruk.

Ruimte voor ondernemen en voor werk moet dan ook de komende jaren een belangrijk thema zijn in het gemeentelijk en regionaal beleid. De opgave om balans te vinden tussen ruimte om te werken, wonen, recreëren en duurzame energiebronnen, is lastig. Evenwichtige keuzes vragen om goede samenwerking tussen overheden met economische clusters en het georganiseerd bedrijfsleven.

Wij benoemen een aantal thema's, die cruciaal zijn voor het succes van de ondernemingen in ons gebied. Wij noemen ze hier in willekeurige volgorde. Het is namelijk de samenhang van maatregelen op al deze terreinen dat uiteindelijk het succes bepaalt: vestigingsklimaat, ruimtelijke ordening, wonen, duurzaamheid, veiligheid, bereikbaarheid, arbeidsmarkt, toerisme en gastvrijheid. En dat alles in een aantrekkelijke omgeving.

In dit manifest geven wij een aantal handreikingen voor opname in de collegeprogramma's 2022 – 2026.



## REGIONALE SAMENWERKING

Veel opgaven overstijgen het werkingsgebied van een gemeente. Wij gaan ervan uit dat de overheid redeneert vanuit opgaven en daar de noodzakelijke coalities bij vormt. Dit betekent wat ons betreft:

- » Verstevig de bestuurlijke samenwerking binnen de regio Noord-Holland Noord. De nieuwe structuur voor regionale samenwerking in Noord-Holland Noord heeft steun van het regionale bedrijfsleven.
- » Versterk de samenwerking tussen MRA en Noord-Holland Noord en betrek daarbij het georganiseerde bedrijfsleven. Het bedrijfsleven ziet namelijk dat de grenzen in de praktijk steeds meer vervagen.
- » Zorg voor voldoende ambtelijke capaciteit op het domein economie.

## VESTIGINGSKLIMAAT

Om bestaande bedrijven voor de regio te behouden én om nieuwe bedrijven aan te trekken, moet er focus komen op wat de regio voor bedrijven en instellingen nu juist zo aantrekkelijk maakt.

Beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel, goede bereikbaarheid en uitbreidingsmogelijkheden zijn overwegingen voor bedrijven om te blijven. Bedrijven die duurzaamheid voorop stellen, werkgelegenheid voor ieder opleidingsniveau creëren en talent aantrekken, kan de gemeente extra ruimte geven.

- » Zorg voor een diverse regionale economie en werkgelegenheid, waarin plaats is voor dienstverlening, detailhandel, horeca maar ook (maak) industrie, logistiek en uiteraard de agribusiness.
- » Zorg dat er voldoende banen behouden blijven voor praktisch opgeleiden.
- » Kosten van nieuwe lokale regels worden gecompenseerd door bestaande regels te schrappen.
- » Toepassing van de zogenaamde MKB-toets bij invoering van nieuwe regels, waarbij wordt gestreefd naar meer effectieve, uitvoerbare regels en maatregelen die onnodige regeldruk en belasting van ondernemers voorkomen.



## RUIMTE, WERKEN EN WONEN

Waar is ruimte voor ondernemers en werk? Betrek het georganiseerd bedrijfsleven in een vroegtijdig stadium bij de participatie van visies en plannen om tot de betere oplossingen te komen. Het bedrijfsleven is van mening dat ondernemerschap nog te veel onderbelicht blijft in ruimtelijke plannen. De woningbouwopgave in ons gebied is gigantisch. Wij steunen de 'Woondeal' voor Noord-Holland-Noord. Binnenstedelijke verdichting biedt daarbij zeker kansen – maar kan duur en complex zijn – en verdringt lokaal groen en ook bedrijventerreinen, die essentieel zijn voor de werkgelegenheid en de omslag naar een circulaire economie.

» Banen op bedrijventerreinen en in de industrie zijn cruciaal voor een evenwichtige arbeidsmarkt met werk voor iedereen in steden en dorpen. Naast meer woningen moet daarom ruimte blijven voor werklocaties, ook om te voorkomen dat praktisch geschoolden geen werk meer in de buurt kunnen vinden.

- » Zorg voor toekomstbestendige bedrijventerreinen. Daarvoor zijn investeringen nodig in onderhoud, fysieke infrastructuur, digitale infrastructuur en energie infrastructuur. Bruisende bedrijventerreinen zorgen voor innovaties en werkgelegenheid.
- » Behoud voldoende ruimte voor industriële en logistieke bedrijvigheid in en rond de stad.
- » Zorg voor ruimte voor kwalitatief en kwantitatief voldoende huisvesting voor arbeidsmigranten.
- » Zorg voor voldoende faciliteiten die de bedrijvigheid van de toekomst mogelijk maken, zoals hubs en laadinfrastructuur (waterstof en elektrisch).
- » Bezuinig niet op ambtelijke capaciteit voor planvorming en procesbegeleiding in gebieden waar herstructurering en transformatie naar mengvormen van werken en wonen aan de orde zijn.
- » Werk hard aan de gigantische opgave om in de komende 10 à 20 jaar 100.000 woningen boven het Noordzeekanaal te realiseren.
- » Ga voorbij aan het taboe om te bouwen aan randen van steden of dorpen. Binnenstedelijke verdichting, uitbreiding nabij stedelijk gebied en in de kernen in het landelijk gebied zijn allemaal nodig om de woningbouwopgave het hoofd te bieden.



## DUURZAAMHEID

Bedrijven maken de komende jaren grote stappen in het verder elektrificeren van hun productieprocessen, het vergroenen van bedrijfsauto's en het optimale gebruik van restwarmte. Veel gemeenten worden geconfronteerd met knelpunten in hun energiesysteem. Een gecoördineerde interregionale aanpak is van groot belang om deze knelpunten weg te nemen en toekomstige knelpunten eerder te signaleren.

De energietransitie en de circulaire economie bieden voorts grote kansen. Beide kunnen we grootscheeps laten landen in de regio en we hebben er ook de plek voor. Waterstof zal naar verwachting een grote rol spelen. Willen we echter een hub worden dan vraagt dit om grote inspanningen, ook van de gemeentelijke overheden. Bedrijven komen al met initiatieven, maar er is meer nodig om deze kans te verzilveren.

- » Implementeer de aanbevelingen uit de alternatieve RES ('Van Kaart naar Vaart') die wij samen met de Milieufederatie Noord-Holland opstelden.
- » Installeer een taskforce welke verantwoordelijk is voor een gecoördineerde interregionale aanpak ten behoeve van de versterking van het elektriciteitsnetwerk.
- » Voorkom onnodige eisen aan een bedrijf dat al energiezuinig werkt.
- » Biedt ruimte aan innovatieve oplossingen.
- » Betrek het bedrijfsleven vroegtijdig bij duurzaamheidsvraagstukken en keuzes die de gemeenten gaan maken.





## VEILIGHEID

Ondermijning is met al haar uitwassen een probleem van de eerste orde. Ook het ondernemingsklimaat staat hierdoor onder grote druk. Wij vragen aandacht voor het grote capaciteitstekort bij politie en justitie. We zien dat politie en justitie kampen met capaciteitstekorten en steunen het lokaal bestuur in de lobby bij de rijksoverheid om meer middelen te krijgen. Tegelijkertijd zullen we de komende jaren alles op alles moeten zetten om de veiligheid op niveau te houden. Organiseer nog nadrukkelijker de publiek-private aanpak van ondermijning.

Groei van mkb-bedrijven wordt mede mogelijk door toepassing van digitale kansen. Met de verdere digitalisering komen echter ook verdere bedreigingen. Meer aandacht is nodig om de (maatschappelijke) schade door cybercrime te voorkomen. Stimuleer en ondersteun daarom samenwerkingsvormen, zoals het Platform Veilig Ondernemen (PVO).

- » Neem de lessen van het Keurmerk Veilig Ondernemen over. Winkelgebieden en bedrijventerreinen die werken volgens de aanpak Veilig Winkelgebied / Veilig Bedrijventerrein worden zowel subjectief als objectief veiliger. De criminaliteit daalt en het veiligheidsgevoel van ondernemers, medewerkers en winkelend publiek stijgt.
- » Het georganiseerd bedrijfsleven wil graag samen met de gemeente extra voorlichting en advies aan ondernemers geven over de risico's van georganiseerde criminaliteit om het bedrijfsleven weerbaarder te maken tegen ondermijning.



## BEREIKBAARHEID

Stimuleren van OV en de fiets krijgt veel aandacht. Dat is een goede ontwikkeling, in het licht van duurzaamheid, klimaat, en het bewustzijn voor gezonder werken en leven. Gemeenten kunnen het (e-)fietsgebruik op grotere afstanden nog beter stimuleren door de ontbrekende verbindingen in het (e-)fietsnetwerk te realiseren. We pleiten voor verbeteringen van OV-verbindingen tussen grote woon- en werklocaties. Het moet eenvoudiger worden om van het ene naar het andere vervoermiddel over te stappen.

Zeker in onze regio dient ook volwaardig plek te blijven voor het autoverkeer. De meeste werklocaties in ons gebied zijn alleen met de auto bereikbaar. Ook zakelijke bezoekers en toeleveranciers moeten de stad met de auto kunnen blijven bereiken op een duurzame en verantwoorde manier.

- » Steun van gemeenten aan onze integrale bereikbaarheidsvisie van het EF, 'Hou de regio bereikbaar', kan het bedrijfsleven goed gebruiken.
- » Zorg voor voldoende werkgelegenheid boven het Noordzeekanaal, waardoor het forenzen over grotere afstand kan worden tegen gegaan. En de 'tegenspits' kan worden gerealiseerd.
- » De bouw van 60.000 woningen in NHN vraagt om een forse mobiliteitsimpuls: versterk de Zaanse en Hoornse corridors, zowel met het OV (spoorboekloos rijden) als over de weg. Pak de spoorse doorsnijdingen aan.
- » Maak - als overheden en het bedrijfsleven gezamenlijk - een lange termijn plan voor capaciteitsuitbreiding van de Ring Alkmaar en N242 en voer dat in fases uit.
- » Stimuleer het (e-)fietsgebruik op grotere afstanden door de ontbrekende verbindingen in het fietsnetwerk te realiseren.

- » Realiseer de Velservoog, een directe verbinding vanaf de A208 (Westelijke Randweg) ten noorden van Velservoog naar de A9 richting zowel Amsterdam als Alkmaar. Deze verbinding ontlast het wegennet in Kennemerland.
- » Houd de verbinding A8-A9 op de politieke agenda.
- » Zet in op verbetering van de verbindingen met Den Helder (N259, N9, en de planvorming voor de nieuwe N77).
- » Houd ruimte voor het noodzakelijke logistieke verkeer, primair over de weg (ook parkeergelegenheid) en ook over het water.
- » Zorg voor een goede bereikbaarheid en doorstroming van het landbouwverkeer.



## ARBEIDSMARKT

De beschikbaarheid van een voldoende en gekwalificeerde beroepsbevolking en het benutten van alle talenten is van groot belang en een grote uitdaging. Dat vraagt om een meer wendbare arbeidsmarkt. Werkgevers vinden het belangrijk dat iedereen kans heeft om te werken, allen op hun eigen niveau. Werkzoekenden moeten makkelijk vindbaar zijn voor werkgevers of bemiddelende partijen.

Uit onderzoek is duidelijk geworden dat voor de energietransitie in alleen al Noord-Holland jaarlijks 16.000 banen nodig zullen zijn. Het is belangrijk om onderwijs goed aan te laten sluiten op de arbeidsmarkt.

» Werk via de arbeidsmarktregio's samen met de sectoren aan een vitale en toekomstbestendige arbeidsmarkt. Het Regionaal Platform Arbeidsmarktbeleid (RPA-NHN) geeft het goede voorbeeld.

- » Maak de regelingen en instrumenten transparant, eenduidig en overzichtelijk. Juist omdat deze inzet hard nodig is om tot een duurzame 'match' te komen en de kandidaat maximaal te ondersteunen in wat nodig is om te kunnen werken, zoals kennis van de Nederlandse taal en een rijbewijs.
- » Stimuleer scholing en arbeidsmarkt op basis van sectoren waar krapte wordt ervaren. Een betere afstemming is noodzakelijk tussen vraag en aanbod met regie voor gemeenten en UWV/Werkgevers Servicepunt.
- » Blijf publiek-private samenwerking in bijvoorbeeld Techport en Techlands ondersteunen.



## TOERISME EN GASTVRIJHEID

Toerisme is een significant onderdeel van de economie in ons gebied. Ondernemers scheppen banen in streken waar (van oudsher) minder werk is en de aanwezigheid van (zakelijke) toeristen en recreanten essentieel is voor winkels en voor openbare voorzieningen. De banen in de sectoren recreatie, horeca en toerisme groeien behoorlijk in onze regio. Laten we die groei koesteren.

- » Verleng de uitbreiding van de zogenaamde coronaterrassen voor een periode van minimaal drie jaar om de ondernemers de ruimte te geven te herstellen.
- » Zet in op een efficiëntere dataverzameling, waardoor destiniatiemanagement en gerichte marketing in 'Holland boven Amsterdam' hand in hand kunnen gaan.
- » Investeer in regionale samenwerking door instandhouding van de destiniatiemarketingorganisatie Holland boven Amsterdam.
- » Zet de opbrengst van de toeristenbelasting in voor verbetering van de publieke toeristische voorzieningen.



---

# Lokale politiek en bedrijfsleven

Krachten bundelen